

Materiale ermetico per pneumatici

Oggi, tante vetture nuove sono senza la ruota di scorta ed in caso di panne si adoperano dei materiali chimici per riparare il pneumatico. Sul mercato di rifornimento, anche tramite internet, sono offerti tanti prodotti diversi. Di tutti corredi di soccorso testati dal TCS, cinque raggiungono il risultato «molto consigliato», due «consigliato», tre «consigliato in parte» e tre di loro ottengono la valutazione «sconsigliato».

Paragonando la ruota di scorta classica con gli spray di riparazione ed i corredi di soccorso, quest'ultimi sono nettamente più leggeri, ma in caso di piccoli danni come più tagli o forature nel battistrada, essi non sono una buona alternativa.

Delle grandi differenze sono state accertate anche nella qualità, sovente sono un libretto d'istruzione comprensibile oppure un buon materiale ermetico per le forature grandi, che fanno la distinzione per la valutazione di un buon prodotto e quello «consigliabile». Non è opportuno l'utilizzo di materiali ermetici in modo preventivo. Usando questi prodotti emetici in modo preventivo, l'utente non è in grado di riconoscere una probabile foratura, visto che c'è soltanto una leggera perdita d'aria. Così umidità può entrare dentro il pneumatico passando dalla probabile foratura e può portare ad un distacco del battistrada, il che può avere delle conseguenze disastrose.

Consigli TCS

- ✓ Non iniettare un prodotto ermetico per uso preventivo.
- ✓ Fare controlli periodici di pressione del gonfiaggio.
- ✓ Dopo un guasto, sostituire i pneumatici danneggiati al più presto possibile.



Materiale ermetico per pneumatici nel confronto della prova

Marca e Tipo	insieme piano del pneumatico										spruzzo piano del pneumatico		
	Premium Seal Repair	Continental ContiComfortKit	Premium Seal Repair AIO	Dunlop Fill&Co Standard	Terra-S 1-2-Go System	Terra-S Reifenpannenset Standard	Elastofill Elastofit Standard	Rinder Airsptop Reifen Repair Set	MP Profi Reifendicht	Dunlop Fill&Go Premium	Holt Lloyd Reifenpilot	Nigrin Reifendicht	Sonax Reifenfix
Bezugsquellen	Premium-seal.ch	Conti-online.com	Premium-seal.ch	Fillandgo.de	Terra-s.de	Autogas-suisse.ch	Elastofill.de	Kfz-ersatzteil-shop.de	Shop.mp-profi.com	Fillandgo.de	Stahlgruber.de	Conrad.de	Westfalia-versand.ch
Preis ca. in CHF	170.-	144.-*	88.-*	109.-*	132.-*	89.-	56.-*	48.-*	96.-*	184.-*	21.-*	16.-*	17.-
Betriebsanleitung	+	+	+	+	+	+	+	-	-	--	--	--	--
Handhabung	Ø	+	Ø	Ø	+	Ø	-	-	-	+	Ø	Ø	-
Funktion	++	+	+	+	+	Ø	++	+	+	+	--	--	--
Reifendmontage	+	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø	Ø
Stelle Valutazione	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★ consigliato in parte	★★ consigliato in parte	★★ consigliato in parte	★ non consigliato	★ non consigliato	★ non consigliato

* Indicazione del produttore, prezzi convertiti da € in CHF

Pneumatici con tecnologia Run Flat



Pneumatici con fianchi rinforzati.



Pneumatico d'emergenza con anello di supporto.

In caso di foratura proseguire con pneumatici tradizionali senza pressione d'aria, è impossibile. I nuovi sistemi d'emergenza permettono di muoversi e diventa possibile proseguire fino a 80 km/h di velocità massima. Cambi di pneumatici difficili e pericolosi sulla corsia di soccorso oppure notturne con condizioni ambientali disastrose appartengono al passato. Esistono dei pneumatici a tecnologia Run Flat differenti. Vi presentiamo due tipi diversi.

Rafforzamento dei fianchi

Il pneumatico è mantenuto in forma sul cerchione di serie grazie al rafforzamento dei fianchi, anche in caso di assenza di pressione. Proseguire con un pneumatico tradizionali senza pressione è impossibile perché esso si piega e salta fuori di

cerchione. Rafforzamenti dei fianchi sono prodotti dalle seguenti aziende.

Sistema inserto

In caso di foratura, solo col sistema PAX il pneumatico può cedere sul cerchione specifico fino all'anello inserito. Così garantisce, senza cambio di pneumatici, il percorso fino alla prossima autorimessa, con una velocità massima di 80 km/h.

Sorveglianza di pressione nel pneumatico di mobilità garantita

I pneumatici di mobilità garantita possono essere utilizzati solo se dotati di un sistema di controllo di pressione, perché è probabile che senza dispositivo di controllo non si noterebbe un pneumatico sgonfio.