

Test de sprays anticrevaison pour voitures



Si un pneu a une fuite, une roue de secours, une roue de secours galette, le cric et les outils appropriés sont bien utiles. En utilisant un spray anticrevaison, on pourra facilement et aisément éliminer cette panne et poursuivre sa route. Le TCS a voulu étudier attentivement la question et a testé cinq bombes aérosol anticrevaison pour voitures. Toutefois, une roue de secours ou une roue de secours galette vous permettra toujours de continuer la route!

Les cinq bombes aérosol Easy Seal, Nigrin, Sonax, Terra-S, Westfalia ont été évaluées sur les critères mode d'emploi, utilisation, réparation et démontage du pneu. Il est cependant important de ne pas oublier que ces produits ne sont que des aides d'urgence en cas de crevaison. Pour des raisons de sécurité, il ne faut rouler après la réparation qu'à une vitesse de 80 km/h et sur une distance de 80 km au maximum. Un pneu qui a été réparé avec une bombe aérosol anticrevaison doit absolument être remplacé immédiatement par un professionnel. En effet, de l'eau peut pénétrer par le canal d'injection et corroder les fils en acier dans la ceinture de pneu. Pour que la réparation soit menée à bien, le canal d'injection doit impérativement être posé sur le sol. Les bombes aérosol anticrevaison n'ont pas de compresseur complémentaire et après le remplissage du gaz propulseur, le canal d'injection doit être étanché le plus vite possible et couvert d'un produit d'étanchement. Faute de quoi, du gaz propulseur peut s'échapper (sans contre-pression) du canal d'injection

et la réparation serait impossible. Ces bombes aérosol anticrevaison ont des prix attractifs. Seuls trois produits (Easy Seal, Nigrin, Sonax) ont généré la pression minimale prescrite de 1,2 bar. Les consignes de sécurité de Nigrin et Sonax sont insuffisantes et ces derniers sont assez salissants lors de leur utilisation. Easy Seal a convaincu dans presque tous les critères et par une capacité de pression de remplissage élevée.

Pour effectuer le test, nous avons choisi la dimension de pneu 195/65 R 15, car celle-ci est très souvent la dimension maximale lors d'une réparation. Le premier inconvénient est survenu à l'achat du produit, car il a fallu faire attention que la dimension du pneu soit réparable. En effet, selon le produit, les sprays anticrevaison ne peuvent être utilisés que pour des dommages sur la surface de la bande de roulement et d'une dimension de 8 mm au maximum. Ainsi, si le pneu a été endommagé par la bordure de trottoir ou qu'il ait été abîmé sur le flanc, une réparation est impossible. Cette restriction est un grand désavantage. Avec une roue de secours, il est toujours possible de poursuivre sa route, la seule condition étant de contrôler régulièrement la pression du pneu, ce qui évitera de bien désagréables surprises.

Les modes d'emploi des cinq produits testés sont très différents. Easy Seal est doté d'un mode d'emploi séparé et très détaillé, dans les trois langues nationales. Trois autres produits avaient le mode d'emploi imprimé sur la bombe aérosol et, vu le manque de place, les instructions étaient plutôt succinctes. Quant à Nigrin, le mode d'emploi est en trois langues intégré dans un ingénieux système rabattable.

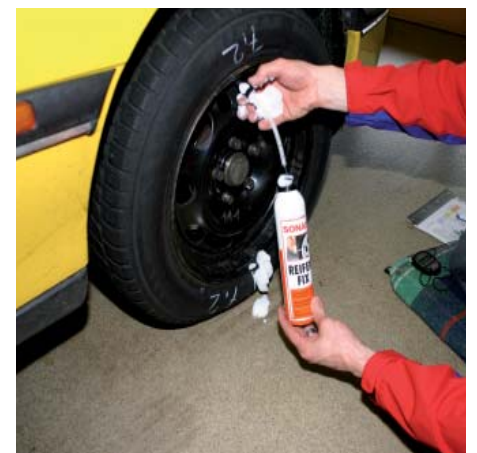
S'agissant de Terra-S et de Westfalia, les instructions ne sont pas expliquées en détail, rendant difficile pour l'utilisateur d'exécuter la réparation par étapes et de façon adéquate. Le mode d'emploi de Easy Seal est très détaillé et clair. En outre, un autocollant signalant la limitation de vitesse à apposer sur le tableau de bord et un autocollant pour la jante avertissant que le pneu contient un produit hautement inflammable sont inclus. Il est impératif que les consignes de sécu-

rité soient indiquées, car tous ces produits sont hautement inflammables. Celles des produits Nigrin, Sonax et Terra-S se trouvent sur la bombe mais ne sont pas bien visibles du premier coup d'œil. Réparer un pneu avec un produit d'étanchement n'est pas une réparation définitive. C'est pourquoi, le pneu doit être absolument remplacé le plus rapidement possible. Westfalia estime son produit sûr et ne donne aucune consigne de sécurité.

Une fois de plus, la taille du produit et la pression de remplissage jouent un rôle important lors du choix du produit. Le produit d'étanchement Easy Seal est celui qui prend le plus de place.

Pour le test, le canal d'injection à la valve a été déplacé de 180°. Une réparation d'un canal d'injection de 4 mm n'est possible que si la partie endommagée se trouve posée sur le sol. Seul Easy Seal fait mention de cette remarque importante. L'indication de retirer le corps étranger (comme un clou) qui s'est incrusté n'est mentionnée que par trois produits. Westfalia ne le signale aucunement et Terra-S est le seul qui indique qu'un éventuel corps étranger ne doit pas être enlevé.

Si la partie endommagée du pneu n'est pas positionnée sur le sol, on a constaté à tous les produits que le produit de remplissage et la pression nécessaire s'échappent directement de l'endroit d'injection. Pourtant, avec la réserve de pression, la pression minimale de 1,2 bar a pu être générée avec les produits Easy Seal, Nigrin et Sonax.



Trop de produit d'étanchement sort pendant le remplissage.

Grâce au tuyau flexible et à l'adaptateur en cuivre, il a été très facile de monter l'adaptateur de valve de Nigrin. Sonax, Terra-S et Westfalia étaient certes dotés d'un tuyau flexible mais il a été difficile de visser l'adaptateur de valve en plastique. Celui de Easy Seal est le seul à rester fixe et a pu être monté sans problème sur la valve. De plus, Easy Seal était le seul produit avec lequel il a été possible de dévisser la valve grâce à l'outil intégré à l'adaptateur permettant ainsi un meilleur remplissage. Toute cette procédure est nécessaire, car le produit d'étanchement est à très gros grains.

Le remplissage, qu'il soit effectué avec Easy Seal, Nigrin, Sonax, Terra-S ou Westfalia, exige beaucoup de force. La montée rapide de pression ne peut être jugée que subjectivement. Seul Easy Seal fournit un manomètre avec son produit.



Il faut beaucoup de force pour effectuer le remplissage.

Easy Seal, Nigrin et Sonax ont pu générer la pression minimale, permettant une poursuite de la route limitée à 80 km/h. Westfalia et Terra-S n'ont pu produire aucune pression avec laquelle une prudente poursuite de la route jusqu'au prochain garage aurait été possible.

Lors du démontage du pneu, on n'a pas constaté beaucoup de différences entre les produits testés. Bien que Easy Seal soit certifié sans latex par le constructeur et qu'il soit possible de nettoyer les jantes à l'eau, le degré de salissure et le temps demandé pour le nettoyage étaient le plus considérables. Easy Seal est le moins polluant et peut être éliminé soit aux ordures ménagères soit dans les canalisations. Nigrin, Sonax et Westfalia sont par contre à éliminer avec les déchets spéciaux.



Très fortes salissures lors du démontage du pneu.

Conclusion

Les produits d'étanchement testés ne peuvent pas éliminer totalement une panne due à une crevaison. Seuls les dégâts sur la bande de roulement peuvent être résorbés et de plus uniquement d'une certaine dimension. La pression minimale de 1,2 bar n'a pu être générée que par trois produits,






parmi lesquels Easy Seal a donné de loin le meilleur résultat avec une pression de 1,9 bar. La réparation avec les produits Terra-S et Westfalia n'était pas satisfaisante, car après le remplissage du produit, la pression était insuffisante pour une poursuite de la route et le danger pour la sécurité trop important. En outre, il manquait à tous les produits excepté pour Easy Seal un manomètre qui informe l'automobiliste sur la pression du pneu. La réparation n'est pas aisée à effectuer et le degré de salissures trop grand.

Echelle de notation

Les évaluations sont données en %. 100% équivaut à la valeur maximale, 0% à la plus mauvaise. La valeur en % est à considérer en tant que note et non en valeur absolue.

- 100% = excellent
- 80% = très bon
- 60% = bon
- 40% = satisfaisant
- 20% = mauvais
- 0% = très mauvais

Résultats du test des sprays anticrevaion pour voitures

	Easy Seal	Nigrin Reifendicht	Sonax Reifenfix	Terra-S	Westfalia
Prix en CHF	45.50	13.95	12.50	19.00	11.90
Fournisseur	ESA Burgdorf	Jumbo-Markt AG	ESA Burgdorf	Hausamann AG, Caravan + Boote AG, Uttwil TG	Westfalia AG Versand, Koppingen
N° de téléphone	034 429 00 21	044 805 61 11	034 420 00 21	071 466 75 30	034 413 80 00
Critères de jugement					
Mode d'emploi	80%	68%	68%	56%	0%
Utilisation	76%	68%	0%	52%	56%
Réparation ****	57%	40%	40%	0%	0%
Démontage du pneu	93%	67%	60%	87%	60%
Avantages +	<ul style="list-style-type: none"> > mode d'emploi très détaillé en 3 langues > remplissage très rapide jusqu'à 1,90 bar > manomètre manuel livré avec le produit > autocollants de sécurité et d'avertissements fournis > non polluant > non nuisible à la santé 	<ul style="list-style-type: none"> > bon mode d'emploi > système judicieux pour le mode d'emploi en 3 langues > remplissage jusqu'à 1,30 bar > tuyau de remplissage flexible avec adaptateur en cuivre facile à visser 	<ul style="list-style-type: none"> > remplissage jusqu'à 1,30 bar > tuyau flexible 	<ul style="list-style-type: none"> > mode d'emploi complet avec illustrations > tuyau flexible > seulement consignes de sécurité les plus importantes par écrit 	<ul style="list-style-type: none"> > tuyau flexible
Inconvénients -	<ul style="list-style-type: none"> > grand flacon du gaz propulseur, prend beaucoup de place > goulot de remplissage a tendance à se plier, ce qui gêne et exige beaucoup de force pour le remplissage 	<ul style="list-style-type: none"> > aucune illustration explicative > exige beaucoup de force pour le remplissage > mauvaise fermeture de sécurité > du produit s'échappe pendant le remplissage et très fortes salissures des mains et du matériel lors du dévissage > élimination uniquement aux déchets spéciaux > pas de manomètre fourni 	<ul style="list-style-type: none"> > beaucoup de produit s'échappe pendant le remplissage > remplissage incommodé et exige beaucoup de force > élimination uniquement aux déchets spéciaux > mode d'emploi écrit en très petits caractères > qualité de la bombe aérosol douteuse > pas de manomètre fourni 	<ul style="list-style-type: none"> > pas de montée de pression possible > exige extrêmement de force pour le remplissage > fermeture de sécurité insuffisante > mode d'emploi uniquement en allemand, infos générales uniquement en français/anglais > pas de manomètre fourni 	<ul style="list-style-type: none"> > très mauvais mode d'emploi > aucune indication sur la limitation de vitesse > uniquement en allemand > exige extrêmement de force pour le remplissage > risque de fortes salissures lors de l'utilisation > fermeture de sécurité insuffisante > élimination uniquement aux déchets spéciaux > pas de manomètre fourni
Note globale TCS	68%	54%	33%	30%	23%
Recommandation TCS	★★★ recommandé	★★ recommandé avec réserve	★ non recommandé	★ non recommandé	★ non recommandé

Limites d'exigences TCS					
Critères Pondération	Mode d'emploi 0.1	Utilisation 0.3	Réparation 0.5	Démontage 0.1	Note globale
★★★★★ excellent	81 - 100%	81 - 100%	91 - 100%	81 - 100%	91 - 100%
★★★★ très recommandé	61 - 80%	61 - 80%	71 - 90%	61 - 80%	81 - 90%
★★★ recommandé	41 - 60%	41 - 60%	41 - 70%	41 - 60%	61 - 80%
★★ recommandé avec réserve	21 - 40%	21 - 40%	21 - 40%	21 - 40%	41 - 60%
★ non recommandé	0 - 20%	0 - 20%	0 - 20%	0 - 20%	0 - 40%

Critères de dépréciation

* = consignes de sécurité insuffisantes ou manquantes
 ** = très fort risque de salissures
 *** = dommage non résorbé

**** = 100% équivaut à une roue de secours conventionnelle
 80% équivaut à une roue de secours galette
 70% équivaut à un set de dépannage avec air comprimé
 60% équivaut à la valeur maximale pour les sprays anticrevaion

Informations et conseils

Pression des pneus

Le pneumatique est le lien le plus important entre la voiture et la chaussée. Contrôler régulièrement la pression des pneus contribue non seulement à économiser du carburant mais aussi à accroître la sécurité. En Europe, nombre de voitures roulent avec une sous-pression. Les conséquences sont un risque accru de dommages au pneu, une maniabilité clairement péjorée, une surconsommation de carburant et une durée de vie des pneus écourtée. Les manœuvres de freinage ou d'évitement sont bien plus dangereuses quand les pneus sont sous-gonflés. Il est conseillé de vérifier la pression des pneus tous les cinq pleins d'essence, la sécurité en serait considérablement améliorée (voir aussi la doctech 3907 «Rouler avec une pression trop faible»).

Soyez vigilant quand vous achetez un produit d'étanchement

Les différences de prix entre les produits sont énormes. Si vous achetez un produit d'étanchement, assurez-vous bien auparavant qu'il couvre la dimension de vos pneus, qu'il soit doté d'une bonne fermeture de sécurité, qu'il puisse être bien rangé dans la voiture et qu'il soit adapté à la valve. Pas tous les produits testés ont généré une pression suffisante après le remplissage. Une poursuite de la route n'est conseillée qu'avec une pression de 1,2 bar au minimum.

Attention lors d'une réparation d'urgence

Si vous comptez acheter un produit d'étanchement, vous devez être conscient qu'il ne sera utilisé que pour une réparation provisoire. Aucun fabricant de produit d'étanchement ne peut garantir une réparation définitive sur place. Si vous avez utilisé un produit d'étanchement après une crevaison ou une fuite d'air, vous devez absolument et le plus rapidement possible corriger la pression et vous rendre aussitôt chez le garagiste le plus proche afin qu'il vous répare le pneu défectueux ou bien qu'il vous le remplace.

En Suisse, aucune loi, aucune ordonnance ou directive ne réglemente la réparation des pneumatiques des voitures particulières ou des motos (source OFROU, 6 mai 2009, 10h35).

En outre, la limitation de la vitesse après une réparation du pneu n'est pas définie. Le fabricant d'un produit d'étanchement est libre de choisir et de définir la vitesse maximale en fonction de son produit. Les vitesses maximales autorisées légalement sur les routes en Suisse doivent toujours être respectées.

Selon le règlement ECE-R 64, par. 2.4.4, les produits d'étanchement, les mousses d'étanchement et les kits de joints d'étanchéité pour réparation ne tombent pas sous la désignation de «systèmes de roulage à plat».